

Гироскопом обычно называют симметричное твердое тело, совершающее движение вокруг неподвижной точки O , расположенной на оси симметрии Oz (рис. 138). Эллипсоид инерции гироскопа относительно его неподвижной точки является эллипсоидом вращения (на рисунке он изображен штриховой линией), а любая его ось в экваториальной плоскости, перпендикулярной оси гироскопа (например, Ox и Oy), — главной осью инерции. Все эти оси имеют одинаковые моменты инерции. Ось гироскопа Oz является главной центральной осью инерции.

Крепление оси гироскопа в одной точке обычно осуществляется с помощью рамок той или иной формы (рис. 139). Волчок, у которого точка O движется по плоскости, совершает более сложное движение, чем гироскоп, имеющий одну закрепленную точку на оси.

Астатическим (или уравновешенным) гироскопом называют гироскоп с неподвижной точкой в центре масс, если на него

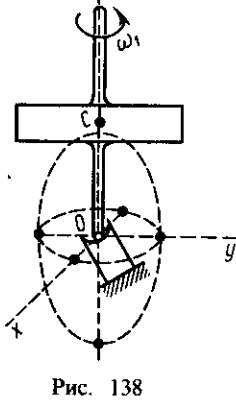


Рис. 138

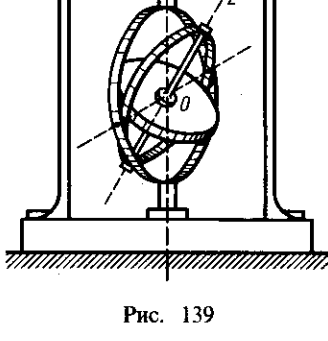


Рис. 139

500

действуют только сила тяжести и реакция неподвижной точки. В астатическом гироскопе имеем соединение двух случаев интегрируемости — Эйлера и Лагранжа.

Если Oz — ось симметрии гироскопа, то для осей координат $Oxyz$, скрепленных с гироскопом, $J_x = J_y$. Для астатического гироскопа главный момент внешних сил относительно закрепленной точки

$$\bar{L}_O^{(e)} = \sum_{k=1}^N \bar{M}_O(\bar{F}_k^{(e)}) = 0,$$

так как силы тяжести и реакция закрепленной точки проходят через эту точку O , если нет сил трения в закрепленной точке (рис. 140).

Из теоремы об изменении кинетического момента для абсолютного движения гироскопа относительно неподвижных осей координат

$$d\bar{K}_O/dt = \bar{L}_O^{(e)} = 0$$

следует, что кинетический момент относительно неподвижной точки гироскопа $\bar{K}_O = \text{const}$. В частности, постоянной величиной является модуль кинетического момента K_O .

Если одну из неподвижных осей координат Oz_1 направить по вектору кинетического момента $\bar{K}_O$, имеющему неизменное направление в пространстве осей координат $Ox_1y_1z_1$, то проекция $\bar{K}_O$ на ось Oz_1 , как главная ось инерции для точки O и одновременно ось собственного вращения гироскопа, выразится в форме

$$K_z = K_O \cos \theta,$$

где θ — угол между осью Oz_1 и осью собственного вращения Oz . Он обозначен так же, как и угол нутации. В дальнейшем окажется, что он им и является.

С другой стороны, так как ось Oz является главной осью инерции гироскопа для неподвижной точки O , то $K_z = J_z \omega_z$.

Следовательно,

$$J_z \omega_z = K_O \cos \theta \quad \text{и} \quad \cos \theta = J_z \omega_z / K_O. \quad (20)$$

Определим движение уравновешенного гироскопа, т. е. установим зависимость углов Эйлера ψ, θ, φ от времени при заданных начальных условиях. Так как $\bar{L}_O^{(e)} = 0$, то $L_x^{(e)} = L_y^{(e)} = L_z^{(e)} = 0$. Учитывая это и условие симметричности $J_x = J_y$, получим следующие динамические уравнения Эйлера:

$$\left. \begin{aligned} J_x \frac{d\omega_x}{dt} + (J_z - J_x) \omega_z \omega_y &= 0; \\ J_y \frac{d\omega_y}{dt} + (J_x - J_z) \omega_x \omega_z &= 0; \\ J_z \frac{d\omega_z}{dt} &= 0. \end{aligned} \right\} \quad (21)$$

К ним следует присоединить кинематические уравнения Эйлера

$$\left. \begin{aligned} \omega_x &= \dot{\psi} \sin \theta \sin \varphi + \dot{\theta} \cos \varphi; \\ \omega_y &= \dot{\psi} \sin \theta \cos \varphi - \dot{\theta} \sin \varphi; \\ \omega_z &= \dot{\psi} \cos \theta + \dot{\varphi}. \end{aligned} \right\} \quad (22)$$

Вместо системы уравнений (21) удобнее использовать первые интегралы этой системы, один из которых получается умножением (21) соответственно на $\omega_x, \omega_y, \omega_z$ и суммированием. После преобразований получаем

$$\frac{d}{dt} \left[J_x \frac{(\omega_x^2 + \omega_y^2)}{2} + J_z \frac{\omega_z^2}{2} \right] = 0;$$

$$J_x (\omega_x^2 + \omega_y^2) + J_z \omega_z^2 = \text{const} = 2h. \quad (23)$$

Это соотношение [первый интеграл системы (21)], в котором постоянная обозначена $2h$, выражает закон сохранения механической энергии $T + \Pi = h$, где Π — потенциальная энергия — постоянная, принятая равной нулю.

Если уравнения системы (21) соответственно умножить на $J_x \omega_x, J_y \omega_y, J_z \omega_z$ и сложить, то после интегрирования получается другой первый интеграл:

$$J_x^2 (\omega_x^2 + \omega_y^2) + J_z^2 \omega_z^2 = \text{const} = K_O^2. \quad (24)$$

Соотношение (24) является законом сохранения кинетического момента относительно закрепленной точки.

Из третьего уравнения системы (21) следует еще один первый интеграл:

$$\omega_z = \text{const} = \omega_z^{(0)}, \quad (25)$$

где $\omega_z^{(0)}$ — значение ω_z при $t=0$.

Первые интегралы (23) — (25) системы уравнений (21) можно использовать вместо самой системы уравнений. Заменяя ω_z на $\omega_z^{(0)}$ и учитывая, что $K_O = \text{const}$, из (20) получаем, что угол нутации — постоянная величина. Действительно,

$$\cos \theta = J_z \omega_z^{(0)} / K_O = \text{const} = \cos \theta_0,$$

где θ_0 — значение θ при $t=0$. Так как $\theta = \text{const}$, то угловая скорость нутации $\dot{\theta} = 0$. С учетом этого система уравнений (22) примет вид

$$\omega_x = \dot{\psi} \sin \theta_0 \sin \varphi; \quad \omega_y = \dot{\psi} \sin \theta_0 \cos \varphi; \quad \omega_z^{(0)} = \dot{\psi} \cos \theta_0 + \dot{\varphi}. \quad (22')$$

Возведем первые два уравнения этой системы в квадраты и сложим. Получим

$$\omega_x^2 + \omega_y^2 = \dot{\psi}^2 \sin^2 \theta_0 (\sin^2 \varphi + \cos^2 \varphi) = \dot{\psi}^2 \sin^2 \theta_0. \quad (26)$$

Определяя величину $\omega_x^2 + \omega_y^2$ из (23), убеждаемся, что она является постоянной, так как

$$\omega_x^2 + \omega_y^2 = (2h - J_z \omega_z^{(0)2}) / J_x = \text{const}. \quad (27)$$

Учитывая (27), из (26) получаем

$$\dot{\psi}^2 = (\omega_x^2 + \omega_y^2) / \sin^2 \theta_0 = \text{const},$$

т. е. угловая скорость прецессии $\dot{\psi} = \text{const} = \dot{\psi}_0$ и, следовательно,

$$\psi = \dot{\psi}_0 t + \psi_0, \quad (28)$$

где $\dot{\psi}_0, \psi_0$ — значения угловой скорости прецессии и угла прецессии в начальный момент времени.

Из (22') с учетом (25) и (28) получаем, что угловая скорость собственного вращения тоже постоянная величина, так как

$$\dot{\varphi} = \omega_z^{(0)} - \dot{\psi}_0 \cos \theta_0 = \text{const} = \dot{\varphi}_0 \quad (29)$$

и, следовательно,

$$\varphi = \dot{\varphi}_0 t + \varphi_0, \quad (29')$$

где $\dot{\varphi}_0, \varphi_0$ — постоянные величины.

Движение гироскопа с постоянной скоростью собственного вращения $\dot{\varphi}$, постоянной скоростью прецессии $\dot{\psi}$ и постоянным углом нутации θ называется *регулярной прецессией*. Уравновешенный гироскоп, следовательно, в общем случае совершает регулярную прецессию по инерции вокруг направления кинетического момента $\bar{K}_O$.

Для того чтобы уравновешенный гироскоп совершал регулярную прецессию по инерции, т. е. без действия момента внешних сил относительно его неподвижной точки, необходимо выполнение условия

$$J_z \dot{\varphi} = (J_x - J_z) \dot{\psi} \cos \theta. \quad (30)$$

Условие (30) получено в § 3 этой главы. Оно следует также из (29).

Если $\dot{\varphi}, \dot{\psi}$ и θ не удовлетворяют этому условию, то для поддержания регулярной прецессии требуется действие на гироскоп момента внешних сил.

Если уравновешенному гироскопу сообщить начальную угловую скорость ω_0 вокруг оси собственного вращения, то кинетический момент гироскопа $\bar{K}_O$, сохраняющий свое направление неизменным, будет все время направлен по этой оси. В этом случае угол нутации равен нулю и ось собственного

503 вращения совпадает с осью прецессии, по которой направлен кинетический момент, сохраняющий постоянное направление в неподвижном пространстве. Ось такого гироскопа тоже будет сохранять неизменным свое направление в этом пространстве. Это свойство уравновешенного гироскопа сохранять неизменным свое направление, например на какую-либо удаленную звезду, широко используется в различных гироскопических устройствах, таких, как гироскопические компасы, автопилоты и т. д.

Действие кратковременных возмущений, действующих на гироскоп, например вследствие движения объекта, на котором он установлен, с ускорением в течение короткого промежутка времени, рассматривается в приближенной теории гироскопа.